

Teresa Iturrioz Aguirre
Trinidad Ramírez Moreno
Miguel Angel Salas Jimeno

EUIT.Topográfica. UPM
Departamento de Ingeniería Topográfica y Cartografía
Campus Sur
Ctra. de Valencia Km.7
28.031 Madrid
Fax: (91) 332. 25. 60. Teléfono: (91) 336.79.18.

SIMBOLOGIA DE LOS PLANOS DE TRANSPORTES DE SUPERFICIE : PROBLEMATICA Y SU ESTUDIO

La comunicación por medio de los mapas que representan transportes públicos, resulta normalmente difícil en el caso de los transportes de superficie —cosa que no ocurre en los planos de metro—, como consecuencia de la gran cantidad de datos que hay que representar, como son : que cada línea es única y ha de identificarse como tal; que existe un gran número de líneas; que varias líneas coinciden en sus recorridos; que los sentidos de circulación para una línea pueden ser diferentes en sus trayectos de ida y vuelta; que hay que representar un alto número de paradas; etc., teniendo que referenciar todo ello a una base urbana generalmente compleja.

El problema se plantea a la hora de consultar un mapa de transportes de superficie. Saber cómo llegar de un punto a otro de una ciudad puede resultar demasiado complicado para el usuario, o al menos eso se desprende del estudio que hemos realizado de diferentes planos de este tipo de varias ciudades del mundo. En algunos de ellos se observa la tendencia a eliminar información, que en muchos casos puede ser fundamental para que el usuario reconozca de forma inequívoca qué línea de autobús debe coger. En otros sin embargo, el exceso de información gráfica hace que el mapa resulte difícil de interpretar por un público no experto en cartografía, que es en principio al que se dirige el mapa.

Así, nuestro estudio —que se está realizando en el departamento de Ingeniería Topográfica y Cartografía de la Universidad Politécnica de Madrid— consiste en el planteamiento del problema para un municipio medio, que tomaremos como muestra, y en la aplicación para el mismo de posibles soluciones de representación.