

L'ATLAS DES GRANDES VILLES FRANCAISES PAR CARROYAGE

- F.BIZET Université de Rouen - Département de Géographie - URA 1351 MTG
 76821 Mont-Saint-Aignan Cedex FRANCE
- M. BUSSI Université de Rouen - Département de Géographie - URA 1351 MTG
 76821 Mont-Saint-Aignan Cedex FRANCE
- S. FREIRE DIAZ Université de Rouen - Département de Géographie - URA1351 MTG
 76821 Mont-Saint-Aignan Cedex FRANCE
- G.LAJOIE Université de Rouen - Département de Géographie - URA 1351 MTG
 76821 Mont-Saint-Aignan Cedex FRANCE

Si la technique du carroyage est bien connue au Royaume-Uni, elle demeure absente des habitudes cartographiques françaises malgré ses multiples avantages. En géographie urbaine, elle permet notamment de résoudre la difficulté de l'intégration spatiale et temporelle par la réalisation d'un maillage géométrique stable dans l'espace et le temps. Elle autorise également la comparabilité des informations à différentes échelles intra-urbaines et interurbaines grâce à l'adoption du même maillage pour toutes les villes (calage, projection et surtout définition spatiale identiques). En raison de ces quelques avantages relatifs à l'analyse urbaine, nous constituons actuellement une banque de données par carroyage pour les vingt unités urbaines françaises de plus de 250 000 habitants (Paris excepté).

D'un point de vue méthodologique, notre laboratoire CNRS a développé une chaîne de programmes intégrés à un logiciel de cartographie automatique permettant le calcul de variables carroyées par transfert géométrique de données zonales. Dans le domaine de l'analyse urbaine, nous procédons en fait à l'intégration des données socio-démographiques collectées aux différentes échelles du découpage administratif français au sein d'un maillage géométrique composé de carreaux de 200 à 500 mètres de côté. Le transfert de données quantitatives s'effectue suivant des méthodes de géométrie algorithmique que nous affinons actuellement afin de permettre l'enrichissement des bases de données par carroyage.

La réalisation d'un atlas des villes françaises par carroyage devrait permettre une réelle avancée dans la compréhension des processus qui ont bouleversé les paysages urbains depuis quelques décennies (péri-urbanisation, rurbanisation, reconquête des centres villes, marginalisation de certaines banlieues etc). Pour la première fois, la dimension géographique de ces processus apparaîtra clairement pour les vingt plus grandes villes françaises, la comparaison interurbaine étant immédiate grâce au cadre spatial commun à toutes les villes.

Fax : 35 - 14 - 69 - 40

e-mail : vano@univ-rouen.fr

Un atlas des villes françaises est en cours d'élaboration pour lequel la technique de cartographie par carroyage permettra une comparaison systématique, et par suite, une meilleure compréhension des processus urbains.