

CONSTRUIRE UN NOUVEAU DISPOSITIF DE REPRESENTATION CARTOGRAPHIQUE DES SERVICES DE TRANSPORTS COLLECTIFS EN ILE DE FRANCE POUR LES VOYAGEURS.

VACHERET O.

STIF, PARIS, FRANCE

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Le Syndicat des Transports d'Ile de France (STIF) est l'autorité organisatrice des transports en région Ile de France. Il a mis en place un Schéma Directeur de l'Information Voyageur (SDIV). L'objectif est notamment de généraliser l'information multimodale sur le terrain (largement monomodal ou mono transporteur aujourd'hui), afin de faire ressortir la richesse de l'offre proposée au voyageur et rassurer sur le fait qu'on trouvera le même niveau d'information sur l'ensemble de la région.

Les cartographies permettent la mise en valeur des potentialités de desserte des territoires, du maillage des réseaux et de la cohérence spatiale de cet ensemble.

La cartographie porte également une partie des enjeux d'harmonisation de l'image des systèmes de transport franciliens. Elle doit chercher à montrer, pour les différentes échelles territoriales, les complémentarités, les vocations et les niveaux de services des liaisons existantes.

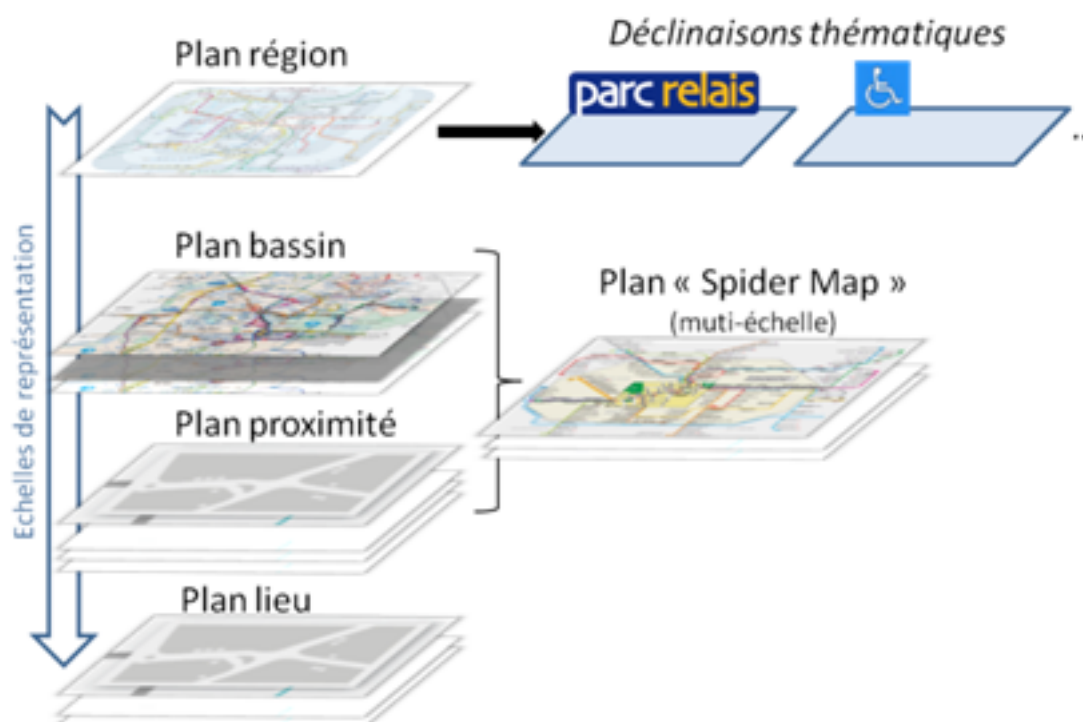
APPROCHE ET MÉTHODES

Sur la base du postulat qu'il n'est pas pertinent de tout dire, en tous lieux, à tout moment ni pour toutes les situations de déplacement, il est proposé de structurer les documents sous la forme d'une « gamme » de produits différenciés en fonction de leurs vocations et de leurs échelles de représentation.

Le STIF a pour cela identifié, avec les opérateurs de transport, plusieurs échelles pertinentes de représentation des réseaux. Les niveaux région, bassin, proximité et lieu.

Le contenu et les spécifications de chaque niveau identifié et l'articulation des différentes échelles de représentation ont fait l'objet d'études, d'expérimentations qui seront présentées au cours de l'exposé à l'ICC2011.

Vue générale du dispositif



PREMIERS TRAVAUX

Les travaux les plus avancés aujourd'hui concernent le niveau « région » (et quelques déclinaisons thématiques), ainsi que le niveau « bassin ».

Pour chacune de ces réalisations, des benchmarks ont été élaborés pour identifier les pratiques les plus représentatives mais également les plus pertinentes ou innovantes, permettant ainsi de revisiter nos grilles de lecture habituelles.

A la suite de ces analyses, des prototypes ont été élaborés et ont fait l'objet d'évaluation, soit auprès des voyageurs, soit au travers d'une large concertation des opérateurs de transport et des collectivités.

Un des points critiques des solutions envisagées reste notre capacité à proposer représentations qui permettent d'identifier les différents documents produits comme faisant partie d'une même « famille ». Et ce malgré les différences d'échelle (du régional au local) ou de systèmes de représentation (du schématique au géographique).

Le lien entre les systèmes de représentation schématiques et géographiques, et la capacité à les intégrer dans un même système de visualisation est également examiné dans le cadre d'un site internet, dédié aux voyageurs, qui ouvrira en 2011.

PERSPECTIVES

Notre objectif est de concevoir des outils qui permettront aux voyageurs pour les années futures, d'utiliser pleinement l'ensemble du réseau de transport régional.

Pour cela le STIF s'engage avec ces partenaires dans la mise en œuvre de préconisations générales, qui permettront à tous les acteurs locaux de produire des contenus destinés aux voyageurs et appartenant à cette « gamme » cartographique dédiée au transport de voyageur.

Ces préconisations seront construites à partir des expérimentations qui sont en cours d'élaboration (notamment sur la mise en œuvre de « spidermap » ou de carte de temps de parcours).